

**AKTIVNOSTI NA
PROJEKTIMA**

Željeznička pruga Vrbnica – Bar

a) Izvođenje radova

➤ **Radovi na mjerama hitne sanacije 4 čelična mosta** su završeni u produženom ugovorenom roku. Izvođač radova na gradilištima je IGP FIDIJA do.o Podgorica, nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica, a tehnički prijem je sproveo RAIng do.o Podgorica.

- **Most Skrbuša**–hitne mjere na mostu su završene, tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
- **Most br. 6** –Glavni radovi su završeni. Tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
- **Most Ljuboviđa** – hitne mjere suzavršene, aktivnosti na ponovnom tehničkom prijemu sutakođe završene.
- **Most Tanki Rt**–radovi na gornjem stroju mosta su završeni. Tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.

Sva gradilišna dokumentacija je predata ŽICG. Potvrda o preuzimanju radova (Taking - over Certificate) je potpisana 29. 06. 2017. godine. U toku je period za otklanjanje nedostataka.

➤ Po pitanju **sanacije mosta Morača** –Izvođač radova je IGP Fidiija d.o.o., nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o., Podgorica. Tehnički prijem izvedenih radova je izvršila kompanijom RAIng doo, Podgorica. Glavni građevinski radovi su završeni. Gradilišna dokumentacija je predata ŽICG. Slijedi potpisivanje potvrde o preuzimanju radova (Taking - over Certificate) nakon čega će početi period za otklanjanje nedostataka (DNP).

➤ Ugovor za **Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica** implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS, a nadzorni organ je kompanija EMINENT. Izdati su novi Urbanisatičko – tehnički uslovi (UTU). Glavni projekat je završen i revidovan. Ministarstvo održivog razvoja i turizma je izdalo građevinsku dozvolu. Izvođač radova je dostavio svu potrebnu dokumentaciju za početak izvođenja radova i radovi su u toku. Rok za završetak radova je kraj 2017. godine.

- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos** -Izvođač radova je kineska kompanija CCECC (China Civil Engineering ConstructionCorporation), a period za završetak radova je 15 mjeseci. Tehnički prijem izvedenih radova je u pripremljenoj fazi.
- **Sanaciju 3 tunela**–Izvođač radova je GP Planum. Period za završetak radova je 18 mjeseci. Prema informacijama od strane nadzornog organa, realizovano je oko **75%** od ukupne vrijednosti ugovorenih radova.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar**, sprovodi Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija „STRABAG AG“ iz Austrije, dok nadzor nad radovima vrši Institut za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice. Radovi teku planiranom dinamikom. Prema novom dinamičkom planu, planirani rok za završetak radova je sredina oktobra 2017. godine. Dostavljen je i predlog od strane nadzora nad radovima da se donji stroj na ulazu u tunel, umjesto planiranih 18 metara sanira u cijeloj dužini od 190 metara za šta je potrebno potpisati ANEX ugovora. U toku je razmatranje ovog predloga.
- **Remonta gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica** - Nacrt Tenderskih dokumenata za radove remonta i vršenje nadzora je u fazi korigovanja, jer je nakon obilaska dionice sugerisano da predmet sanacije bude kraća dionica u odnosu na prvobitno pripremljeni tender.

b) Izrada Glavnih projekata

- **Izrada Glavnog projekta, nabavka i ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog** – Nakon sprovedene procedure direktnog pregovaranja, dobijena je saglasnost od EBRD-a da se ugovor dodijeli kompaniji AŽD Praha s.r.o. iz Republike Češke i 29. 06. 2017. godine je potpisan ugovor. Prva verzija Glavnog projekta je dostavljena ŽICG na komentare i saglasnost. Rok za završetak radova je 8 mjeseci. Vrijednost ugovora je 419.691,48 EUR.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanicama Podgorica**– Nakon sprovedenog tenderskog postupka, evaluacije ponude, dobijena je saglasnost od EIB-a na izvještaj o tehničkom ocjenjivanju ponude i o dodijeli ugovora kompaniji AŽD Praha s.r.o iz Republike Češke. Slijedi potpisivanje

ugovor, nakon čega će Izvođač radova biti uveden u posao. Rok za završetak radova je 12 mjeseci.

Po pitanju nadzora nad radovima – Nakon sprovedenog tenderskog postupla, i vrednovanja pristiglih ponuda, pozitivnog ocjenjivanja izvještaja o tehničkom i finansijskom ocjenjivanju ponuda, dobijena je saglasnost od EIB-a da se ugovor dodijeli kompaniji ERGOSE S.A. - SYSTEMA iz Grčke. Svih ponuđači su obaviješteni o rezultatima tenderskog postupka. Istekao je i žalbeni period i u toku je: priprema, usaglašavanje i potpisivanje ugovora.

- **Betonski mostovi** – ŽICG je sprovedla proceduru izbora revidenta (tehnička kontrola) glavnih projekata za sanaciju betonskih mostova. Kompanija RAIng d.o.o. iz Podgorice je izabrana za vršioca tehničke kontrole, odnosno revizije Glavnih projekata, nakon sprovedene procedure i odobrenja WBIF. Planirano je paralelno odvijanje aktivnosti na izradi Glavnih projekata i njihovoj reviziji.
- Po pitanju **sanacije 6 kosina** rok za dostavljanje ponuda za radove na sanaciji kosina je bio 17. jul 2017. godine. Do pomenutog roka dobijene su 3 ponude. Evaluacija ponuda je u toku.

Po pitanju FIDIC inženjera - nadzora nad radovima, nakon sprovedenog tendera, vrednovanja pristiglih ponuda i pozitivno ocijenjenog tehničkog izvještaja, dobijena je saglasnost od EIB – a da se ugovor dodijeli kompaniji IRD Engineering s.r.l. iz Italije nakon kombinovanja tehničkih i finansijskih bodova. U toku je priprema i usaglašavanje ugovora nakon čega će uslijediti potpisivanje.

- Po pitanju **sanacije propusta i regulacije vodotoka** -nakon evaluacije pristiglih ponude i pozitivnog izvještaja o vrednovanju ponuda, dobijena je saglasnost od EBRD-a da se dodijeli ugovor za izvođenje radova kompaniji IGP Fidija d.o.o, Podgorica. Ugovor je potpisan i Izvođač je krajem jula mjeseca uveden u posao. Izvođač radova je dostavio predlog za izmenu Glavnog projekta za sanaciju jednog vodotoka. Naši inženjeri razmatraju pomenuti predlog nakon čega će donijeti konačnu odluku da li je predlog opravdan ili ne. Dobijeno je mišljenje od nadležnog ministarstva da neće biti potrebno izdavanje građevinske dozvole kao i potvrda od Poreske uprave da je projekat oslobođen plaćanja PDV-a. Rok za završetak radova je 12 mjeseci. Vrijednost ugovora je 542.795,80 EUR.

	<p>Nadzor nad radovima vršiće kompanija RAIng d.o.o., iz Podgorice</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Po pitanju sanacije 10 kosina na pruži Nikšić – Podgorica - Nacrt projektnog zadatka za izradu Glavnih projekata za sanaciju 10 kosina na pruži Nikšić – Podgorica je korigovan u skladu sa komentarima banke i poslat je EBRD na odobrenje. ➤ ŽICG je kroz novi WBIF poziv za dostavljanje projektnih predloga za podršku u finansiranju infrastrukturnih projekata, u Stokholmu, 16. 06. 2017. godine, na sastanku Upravnog odbora Zapadnobalkanskog investicijskog okvira, dobila 2 miliona EUR-a bespovratne pomoći od kojih će izraditi Glavne projekate i reviziju istih, za sanaciju klizišta „Ratac“, i za modernizaciju signalno-sigurnosnih uređaja u stanicama na sjevernom dijelu pruge, od Podgorice do Bijelog Polja.
<p>ROKOVI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hitne mjere sanacije 4 čelična mosta - Radovi završeni. Potpisan Taking – over sertifikat. Garantni period je I kvartal 2017. godine. • Sanaciji mosta “Morača” – Radovi su završeni. Slijedi potpisivanje taking over sertifikata i početak garantnog perioda. • EVP Trebešica – Radovi su u toku. Rok za završetak radova je IV kvartal 2017. godine. • Remontu pruge na dionici Kolašin – Kos – Slijedi potpisivanje taking over sertifikata i početak garantnog perioda. • Sanacija 3 tunela – Radovi se odvijaju u produženom roku. Planirani završetak radova – IV kvartal 2017. godine • Remontu pruge na dionici Virpazar – Sutomore – Radovi su u toku. Planirani završetak radova – IV kvartal 2017. godine • Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica – Planirani početak izvođenja radova - III kvartal 2017. godine. Rok za završetak radova je 12 mjeseci. • Sanacija 6 kosina - Planirani početak izvođenja radova - III kvartal 2017. godine. Rok za završetak radova je 18 mjeseci. • Sanacija propusta i regulacija vodotoka – Izvođač radova započeo izvođenje radova - III kvartal 2017. godine. Rok za završetak radova je 12 mjeseci. • Ugradnja grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog- Planirani početak izvođenja radova - III kvartal 2017. godine. Rok za završetak radova je 8 mjeseci.